

Баланс повторного использования рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах. Форма № П.1.7

Приложение к Техническим условиям на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути

Форма П.1.7

Баланс повторного использования рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах за ___ год

Наименование участка Путь км, пк от __ до __ Протяженность ремонтируемого участка, км Класс, группа, категория Скорость (пасс./груз.) до ремонта, км/ч Грузонапряженность на 01.01 года, следующего за отчетным, млн. ткм бр./км в год Пропущенный тоннаж на 01.01 года, следующего за отчетным, млн. т Тип рельсов Род шпал Звеньевой/бесстыковой Наименование предприятия по переборке путевой решетки Выход Повторное использование Рельсошпальной решетки (РШР), км Кол-во шпал для разрядки кустов (РК), шт. Кол-во шпал, подлежащих списанию, шт. Наименование участка Путь км, пк от __ до __ Класс, группа, категория Грузонапряженность, млн. ткм бр./км в год Вид ремонта 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

Примечания.

1. В графах 1 - 11 указывается состояние пути до съема рельсошпальной решетки.
2. В графах 13 - 15 указывается протяженность выхода перебранной рельсошпальной решетки (РШР), количество шпал, направленных на разрядку кустов (РК), количество списанных шпал (списание).
3. В графах 16 - 20 - если на момент защиты планов ремонтов пути рельсошпальная решетка (РШР) не уложена, то указываются запланированные в отчетном году участки укладки пути.

Источник - Распоряжение ОАО "РЖД" от 18.01.2013 № 75р

Сохраните в закладки наш сайт: Blank-Образец.Ru

Прямая ссылка на документ:

https://blank-obrazets.ru/balans_povtornogo_ispolzovaniya_relsoshpalnoj_reshetki_na_zhelezobetonnyx_shpalax_forma_n_p17.htm