

Номенклатура работ по приведению судов внутреннего водного транспорта в зимовочное состояние

Приложение 3 к Руководству по технической эксплуатации судов внутреннего водного транспорта РД 212.0182-02

(Справочное)

НОМЕНКЛАТУРА РАБОТ ПО ПРИВЕДЕНИЮ СУДОВ В ЗИМОВОЧНОЕ СОСТОЯНИЕ

1. Общесудовые работы

1.1. Удаление воды из танков, форпика, ахтерпика, водяных цистерн, междудонных отсеков, колодцев и отстойников, зачистка машинно-котельных отделений.

Зачистка в соответствии с Правилами пожарной безопасности топливных и масляных цистерн, танков и грузовых отсеков наливных судов, примыкающих к отсекам, где будут производиться огневые работы.

1.2. Закрытие вентилей и горловин, цистерн и отсеков, остающихся на зиму с топливом и смазкой, и их пломбирование.

1.3. Уборка пассажирских, служебных и хозяйственных помещений.

1.4. Складирование в отведенных помещениях на судне инвентаря, каютного имущества и другого снабжения судна, которое можно хранить в неотапливаемых и сырых помещениях.

По договору между судовладельцем и предприятием производится сдача на склад радионавигационного оборудования, ценных вещей, приборов, огнетушителей, пожарных рукавов, пенообразователя и проч. снабжения, которое нельзя хранить при низких температурах и в сырых помещениях.

1.5. Протирка и смазка стальных канатов.

1.6. Протирка насухо и смазка техническим вазелином деталей из легких сплавов, хромированных и никелированных.

- 1.7. Отключение от судовой сети эл. камбузов и кипятильников.
2. Судовые устройства и палубные механизмы
 - 2.1. Очистка от грязи и смазка всех трущихся и некрашенных металлических частей.
 - 2.2. Осмотр якорных цепей и якорей, обратив особое внимание на устройство отдачи якорных цепей.
3. Судовые энергетические установки
 - 3.1. Контроль смазочного масла, слив смазочного масла, промывка картера двигателя.
 - 3.2. Удаление воды, очистка зарубашечных пространств теплообменников от отложений.
 - 3.3. Удаление воды из системы охлаждения двигателя через спускные краны с продувкой сжатым воздухом.
 - 3.4. Спуск топлива из расходных цистерн.
 - 3.5. Разобщение валопровода с двигателем.
 - 3.6. Очистка и покрытие смазкой полированных и неокрашенных поверхностей деталей.
4. Судовые системы
 - 4.1. Удаление воды из трубопроводов водяных систем, принятие мер недопущения размораживания арматуры.
 - 4.2. Удаление воды из насосов, фильтров, отстойников, баков и цистерн.
5. Котлы, утилькотлы
 - 5.1. Удаление воды, промывка межтрубных пространств водой, очистка от сажи.
 - 5.2. Удаление воды из систем и арматуры с частичной разборкой последних.
 - 5.3. Смазка открытых металлических поверхностей.
 - 5.4. Снятие КИП.
6. Электрооборудование
 - 6.1. Приведение электрической сети судна в зимовочное состояние с отключением ГРЩ и всех щитков распределения.
 - 6.2. Очистка, протирка насухо электрических машин, распределительных и пускорегулирующих

устройств, проверка уплотняющих устройств герметических крышек.

6.3. Очистка, демонтаж КИП и блоков автоматики для хранения в требуемых условиях.

6.4. Проведение контрольно-тренировочного цикла кислотных аккумуляторов.

7. Средства связи и радионавигации

7.1. Снятие и сдача на склад (по договору судовладельца и предприятия) аппаратуры связи, навигации, управления, радионавигации (компасы, эхолоты, радиостанции, гирокомпасы, радиопеленгаторы, радиолокаторы и др.).

8. Дополнительные работы перед средним и капитальным ремонтами

8.1. Полная зачистка и дегазация топливных и масляных цистерн, танков и грузовых отсеков наливных судов.

8.2. Вскрытие слани и бортовой обшивки в грузовых трюмах и в судовых помещениях.

Источник - Руководство Минтранса России от 20.12.2001 № РД 212.0182-02

Сохраните в закладки наш сайт: Blank-Образец.Ru

Прямая ссылка на документ:

https://blank-obrazets.ru/nomenklatura_rabot_po_privedeniyu_sudov_vnutrennego_vodnogo_transporta_v_zimovochnoe_sostoyanie